

الصراع البريطنياني العثماني

في

جزر البحر الأحمر وجنوب غرب الجزيرة العربية

خلال الحرب العالمية الأولى

١٩١٤م - ١٩١٨م

إعداد الدكتور / محمد محمد محمد شركس *

مقدمة :

البحر الأحمر يمثل جسماً مائياً منفرداً بموقعه الجغرافي وأبعاده ^(١) ويمتد حوض البحر الأحمر الضيق (والذي يبلغ متوسط عرضه ٢٨٠ كم) ليطفي حوالي ١٨ درجة من خطوط العرض (فالطول الكلي له يبلغ حوالي ٢١٠٠ كم من السويس شمالاً حتى مضيق باب المندب جنوباً) شاملاً مناطق استوائية من جنوبه إلى خطوط العرض المتوسط من شماله ويتصل بالبحر المتوسط من خلال قناة السويس وبالمحيط الهندي وبحر العرب من خلال خليج عدن ، ولا تزيد مساحة الرقعة التي تشغلها مياهه عن ٤٤٠ ألف كم ٢ ، وإذا كان متوسط اتساعه يتراوح بين ٢٤٠ ، ٢٨٠ كم فإنه يصل إلى أقصى اتساع بالقرب من وسطه ، ومهما كان اتساعه فهو لا يزيد على ٣٥٠ كم ومعظم سواحل البحر الأحمر منخفضة رملية تظاهرها هضاب مرتفعة كثيراً ما تزحف إلى الساحل لتغسل أقدامها من ميناء البحر الأحمر ، وتكثر في البحر الأحمر الجزر والشعب المرجانية التي تزداد كلما اتجهنا نحو الجنوب وكثير من هذه الشعاب يقع على عمق قليل مما يجعلها خطراً يهدد السفن ولهذا فإن الملاحة في البحر الأحمر تسلك ممرات يعرفها الملاحون وكثيراً ما تضيق هذه الممرات فلا تتجاوز ٨٠ كم ^(٢) .

وتطل على مياه البحر الأحمر ثمان دول بسواحل متفاوتة الأطوال إذا تتبعناها على الخريطة في اتجاه عقارب الساعة ستجدها على التوالي : إسرائيل ، الأردن ، السعودية ، اليمن الشمالي ، جيبوتي ، إريتريا ، السودان ، مصر - ويمكن إضافة خليج عدن للبحر الأحمر الجغرافي على اعتبار أنه المدخل الطبيعي للبحر الأحمر وتطل على مياه الخليج مدن كلاً من اليمن شمالاً والصومال جنوباً وبهذا يصبح عدد الدول المطلة على البحر الأحمر عشر دول جغرافياً من بينها ثمان دول عربية (أما الدولتان الأخرتان فهما إسرائيل و إريتريا) والبحر الأحمر بالمفهوم الجيولوجي يبدو أكثر اتساعاً من البحر الأحمر الجغرافي إذ لا يقتصر على

* مدرس التاريخ الحديث والمعاصر - كلية التربية ببورسعيد - جامعة قناة السويس

الوحدات السياسية التي تطل مباشرة على البحر الأحمر بل يتعدى ذلك ليشمل الوحدات السياسية التي ترتبط سياسياً أو اقتصادياً أو عسكرياً أو استراتيجياً بالبحر الأحمر لذلك فإن منطقة مثل القرن الأفريقي تدخل في نطاق البحر الأحمر الجيوبولوتيكي لأنها تتحكم في المدخل الجنوبي له ، كما أن منطقة الخليج العربي يمكن أن تدخل في ذات الإطار على اعتبار أن معظم صادراتها النفطية تمر بالبحر الأحمر وعلى هذا الفرار يمكن اعتبار كلاً من دول غرب أوروبا الصناعية والولايات المتحدة الأمريكية وكذلك روسيا حيث النفط والمصالح ضمن الوضع الجيوبولوتيكي للبحر الأحمر وهكذا يتضح أن النطاق الجيوبولوتيكي للبحر الأحمر هائل الاتساع ، ومن هنا تتجلى أهمية هذا البحر في سياق العلاقات الدولية من ناحية وحركة البشر حوله في الدول المحيطة به من ناحية أخرى ، أو تلك المرتبطة بمصالحها فيه ، ويحكم الصراع الدولي حول منطقة البحر الأحمر مبدآن أساسيان ، المبدأ الأول : أن من يسيطر على البحر يسيطر على البر بمعنى أن السيطرة على الطريق البحري الذي يحمل النفط العربي والبضائع من الغرب يؤدي إلى السيطرة على الدول المحيطة بهذه الطريق ، والمبدأ الثاني : أن من يسيطر على الأطراف يسيطر على القلب ، ويتضح ذلك فيما يجري حالياً بواسطة بعض القوى الكبرى لخلق أوضاع دولية جديدة تتمثل في إنشاء نظم دولية فرعية تابعة تركز على بعض الدول المحيطة بالمنطقة سواء لصالح الغرب أو الشرق^(٣).

ولا يمكن بطبيعة الحال أن نعالج أكاديمياً قضايا البحر الأحمر إلا في إطار محدود ، ولذا اخترنا موضوع البحث هذا للحديث عن الصراع العثماني البريطاني حول جزر البحر الأحمر والمنطقة الجنوبية الغربية للجزيرة العربية كدراسة تاريخية أكاديمية ، وتتركز محاور الدراسة حول اختلاف المصالح والتسابق على النفوذ بين قوتين كبيرتين ، وإن كنا نقول في البداية أن إحداهما كانت تلفظ أنفاسها الأخيرة ونقصد بها الدولة العثمانية ، ولكن ذلك لا يعني أنها لم تكن تملك قدرة على الصراع خاصة وأن الدولة العثمانية كانت تمتلك من الرابطة الدينية على تلك المنطقة ما يجعلها تدّين لها بالولاء إلى حد ما ، ويمكن القول أن البحر الأحمر شهد خلال الفترة قيد البحث الكثير من الأحداث المواجهات بين كلاً من الدولة العثمانية وبريطانيا وقد انتهى الصراع بالطبع لصالح بريطانيا وذلك بعد هزيمة الدولة العثمانية في الحرب العالمية الأولى وتصفية ممتلكاتها في أعقاب تلك الحرب.

ولقد تناولت في بحثي إلى جانب التمهيد والمقدمة مجموعة من المحاور في شكل مباحث أكاديمية جاء المبحث الأول فيها عن المواجهة الدبلوماسية بين بريطانيا والدولة العثمانية قبيل الحرب العالمية الأولى ، وكان عنوان المبحث الثاني محاولات السيطرة من جانب السياسة البريطانية على جزر البحر الأحمر وموقف الدولة العثمانية منه خلال الحرب العالمية

الأولى ، أما المبحث الثالث فهو عن الصراع العثماني البريطاني في جنوب البحر الأحمر خلال الحرب العالمية الأولى ومنطقة غرب الجزيرة العربية.

وفي ختام الدراسة خرجت بمجموعة من النتائج بالنسبة للمواجهة بين الدولتين .

وقد اعتمدت الدراسة على مجموعة من الوثائق وبالذات البريطانية وعلى بعض مذكرات الساسة البريطانيين ، وكذلك بعض المصادر والمراجع العربية والأجنبية ذات الاهتمام بالموضوع التي تعرضت للموقف العثماني بشكل خاص وما دار من صراع بينها وبين بريطانيا في هذا الجزء الحيوي من المنطقة العربية .

وحرصت على أن يكون المنهج التحليلي والمنهج الاستردادي هما محورين أساسيين للبناء التاريخي للمادة التي جمعتها وحتى تكون هناك مصداقية لما ورد في البحث فقد ذيلته بمجموعة من الوثائق البريطانية كنموذج من تلك الوثائق التي اعتمدت عليها في صورة ملاحق وبعض الخرائط التي توضح مناطق الصراع وأهميتها الإستراتيجية لكلا الدولتين.

أمل أن أكون قد وفقت وعلي الله قصد السبيل ،

الباحث

تمهيد :

للبحر الأحمر أهمية قصوى خلال العصور التاريخية المتتابعة وظهرت تلك الأهمية جلية بعد حرب أكتوبر ١٩٧٣م على وجه الخصوص ، كما تظهر أهمية البحر الأحمر في تاريخ مصر في عهد البطالمة فعن طريق البحر الأحمر كانت تصل الأقبال الأفريقية عدة الحرب ضد الغزاة الذين أرادوا أن يغالوا من الأراضي التي حكمها البطالمة^(٤)، وقد ورث الرومان عن البطالمة الاهتمام بالبحر الأحمر بعد أن آل إليهم حكم مصر في عام ٣٠ ق.م ، واتبعوا سياسة هدفها فرض هيبة الإمبراطورية الرومانية وبسط سيطرة روما السياسية والاقتصادية على مياه هذا البحر والقوى المسيطرة عليه^(٥).

وأصبح للبحر الأحمر أهميته الكبرى بعد الفتح العربي لمصر التي فتحت عام ٦٣٩م على يد العرب حيث حفرت القناة التي تربط البحر الأحمر بالنيل والتي عرفت باسم خليج أمير المؤمنين وسلكته التجارة فيما بعد إلى الحجاز واليمن والهند^(٦).

والبحر الأحمر لم يكن في يوم من الأيام عائقا يقف بين آسيا وإفريقيا بل كان أداة تفاعل اتنولوجي ثقافي وأداة وصل بين القارتين الكبيرتين^(٧).

وأصبح للبحر الأحمر أهمية كبرى في التجارة الإسلامية مع بلاد شرق آسيا وغاية الحكام المسلمين بذلك وقبيل سيطرة الممالك علي مصر والشام فإن البحر الأحمر كان يعاني من الإضطرابات السياسية والصراعات بين القيادات الحاكمة على جوانبه وذلك لما كانت تتعرض له بعض موائيه من اضطرا بات دموية خاصة ثغر جده في الفترة (٨٠٣هـ / ١٣٨٢م) وفي سنة (٨٩٣هـ / ١٣٩٢م) مما جعل السلطات المملوكية في مصر تسعى إلى السيطرة على الموقف سياسيا وعسكريا وجمركيا غير أن كثرة مطالبات الممالك للأموال من أشرف مكة جعل هؤلاء يستنزفون تجارها وتجار البحر الأحمر فكان طبيعيا أن يؤدي ذلك إلى افتقار التجار المسلمين والهنود الأمن والاطمئنان في المتاجرة مع جده بالذات ، وعندما حسنت معاملة التجار في جده أدى ذلك إلى أفول نجم عدن سنة (٨٢٦هـ / ١٤٠٦م) مؤقتا ويعود الفضل في ذلك إلى السلطان المملوكي برسباي ولكن لم تلبث الاضطرابات أن عادت في أوائل القرن السادس عشر لظهور البرتغاليين كقوة بحرية تتطلع إلى السيطرة على البحر الأحمر وقد اتخذ الممالك إجراءات مشددة لحمايتها من ومع ذلك استطاع عدد ليس بالقليل من الأوربيين أن يعبروا البحر الأحمر إلى ما هو وراءه^(٨).

وعندما دخل أسطول البرتغاليين إلى البحر الأحمر في النصف الأول من القرن السادس عشر كانت سواحه عربية إسلامية حيث حكم الممالك في شماله وملوك اليمن من

بني ظاهر في جنوبه ، وسيطر أشراف مكة الذين كانوا يتولون حكم الحجاز الذي كانت تجارته عن طريق البحر الأحمر بواسطة ميناء جده المنتعشة في مواسم الحج ، وكذلك أدار الأشراف ميناء ينبع في الشمال ووصل نفوذهم في الجنوب حتى جيزان ... غير أن المماليك في شمال البحر الأحمر كانوا القوة السياسية الأعلى يحرسون المقدسات الإسلامية خاصة بعد أن سيطروا منذ منتصف القرن الخامس عشر على جده ووضعوا بعض حامياتهم في مكة وعلى الجانب الأفريقي من البحر الأحمر امتدت سيطرة المماليك الفعلية إلى سواكن ووصلت سيطرتهم السياسية إلى الجنوب من ذلك وربما بلغت نهاية هذا البحر في أغلب الأوقات^(٩).

وكان النشاط البرتغالي الهادف إلى كشف طريق بحري يصل إلى الهند بجانب الروح الصليبية خاصة التي وراءه ... مهدت السبيل إلى سيطرة البرتغاليين على تجارة الشرق الأقصى تمكن بار ثلميو دياز من الوصول إلى القمة الجنوبية لأفريقيا والدوران حولها عام ١٤٨٧م ، ثم نجح فاسكو دي جاما في الوصول إلى جزيرة القديس (جورج) بالقرب من موزمبيق في ربيع ١٤٩٨م ثم صعد بعد ذلك شمالا حتى وصل إلى مالندي ومنها تمكن من الوصول إلى قاليقوت على الساحل الهندي في أواسط عام ١٤٩٨م ، ومن ثم أصبح طريق الرأس للشرق هو الطريق الرئيسي وجعل الأنظار تتحول إلى حد كبير عن البحر الأحمر وأقطار آسيا الغربية ، وظل الوضع كذلك حتى التطورات الأخيرة التي صاحبت الثورة الاقتصادية في القرن التاسع عشر التي دعت إلى العودة بسرعة للطريق القديم المهجور توفيراً للجهد والوقت فبدأت الحياة تدب في هذا الطريق والطرق المؤدية إليه^(١٠).

وكانت تجارة الشرق الأقصى مرتبطة بمحاولة نشر المسيحية بين المسلمين والوثنيين إلى جانب أنها كانت تدر ربحا خياليا ، كما كان للوجود البرتغالي في مياه المحيط الهندي أثر ضاغط على التجار العرب في البحر العربي والمواني الواقعة على ساحل الهند الغربي وعدن ، وما أن أعلن البرتغاليون عن العزم على مهاجمة المدن الإسلامية المقدسة في الحجاز وتخريبها إلا وكلفت السلطة المملوكية في مصر حملة مصرية بقيادة حسين باشا الكردي في عام ١٥٠٥م بالعمل على تقوية السيطرة المملوكية في البحر الأحمر وتحصين سواحل الشرق ووقعت معركة ديو البحرية (١١) التي حقق الأسطول المصري فيها انتصارا جزئيا في عام ١٥٠٨م إلا أن فرنسيسكو الميدا نائب الملك البرتغالي في الهند خرج على رأس أسطول آخر حيث حقق انتصارا ساحقا على المصريين في ديو أيضا عام ١٥٠٩م مما أغراها بتوجيه حملة بقيادة لوبو سكوبيرا نائب الملك البرتغالي بعدئذ في الهند كان هدفها تحقيق أمرين أولهما : مهاجمة جدة والاستيلاء عليها ، وثانيهما : إنشاء علاقات دبلوماسية مع مملكة الحبشة والتكاتف معها للقضاء على النفوذ الإسلامي في البحر الأحمر ، وقد أسفرت تلك الجهود عن

عقد معاهدة مع حاكم عدن عام ١٥٣٠م منحت البرتغاليين من خلاله حق السيادة على عدن ودفع جزيه للبرتغاليين وسمح للمدنيين العرب بالملاحة في المحيط الهندي بشروط معينة^(١٢). ومما لاشك فيه أن إثيوبيا منذ ظهورها كقوة إقليمية كبرى في شرق أفريقيا اتسمت بالنزعة التوسعية نحو البحر الأحمر وكان حلمها التحالف مع البرتغاليين لسيطرتها على البحر الأحمر لإضعاف الوجود الإسلامي فيه^(١٣).

ومن الجدير بالذكر أن جميع المشروعات التي قدمت إلى الحكومة الفرنسية لفتح مصر تظهر أهمية البحر الأحمر كطريق هام لتجارة الشرق ليستطيع أن ينافس طريق رأس الرجاء الصالح كانت الذي تحتكره إنجلترا بعد تقهقر البرتغاليين وزوال صولجانهم البحري منافسة ناجحة وكطريق تستطيع فرنسا أن تنفذ منه إلى الهند وتبسط من خلاله نفوذها في الشرق ، وكان هناك مشروع لوبير الذي طرح في عهد الحملة الفرنسية والذي يدعو إلى ربط البحر الأحمر بالبحر المتوسط عن طريق يخترق برزخ السويس فيما بين بيلوز (بورسعيد الحالية) على البحر الأحمر ، ولكن تقديرات لوبير انتهت إلى نتيجة خاطئة وهي أن البحر الأحمر يعلو سطح البحر المتوسط بنحو تسعة أمتار مما كان يعني توقف الفكرة ، وقد أرسل نابليون عدة رسائل أثناء تواجده في مصر إلى بعض أمراء العرب في الحجاز ومسقط وغيرها للتبشير بنفوذ فرنسا والتمهيد لما قيل عن استعداد حملة فرنسية للخروج لغزو الهند ، ولكن هذا كله لم ينجح إلا في إثارة البحرية الإنجليزية الهندية بالبحار الشرقية^(١٤) ، وسعيها إلى الاستيلاء على المنافذ الجنوبية للبحر الأحمر لقفل الطريق أمام أي محاولة فرنسية^(١٥).

ولقد اهتم البريطانيون بالبحر الأحمر اهتماما كبيرا منذ تواجدهم في الهند وتأسيسهم شركة الهند الشرقية البريطانية وزاد اهتمامهم بهذا البحر ليس فقط لأهميته كطريق مواصلات لمستعمراتها في الشرق بل لأهميته كمر تجاري^(١٦) وقد نجحت تلك الشركة في السيطرة على تجارة البن اليمني وحصلت على حق إقامة محطة لتموين السفن ومستشفى لعلاج التجار الإنجليز بميناء مخا اليمني ، ولكن لم يكن الطريق ممهدا تماما أمام البريطانيين في السيطرة على منافذ البحر الأحمر إلا بعد تحقيق أمرين أولهما احتلال ميناء عدن وثانيهما احتلال مصر لما في ذلك الممر المائي الدولي الهام لقناة السويس وقد وجدت بريطانيا منافسة لها من الولايات المتحدة التي حاولت السيطرة على تجارة البن اليمني بالذات^(١٧).

وفي سنة ١٨٣٤م بدأت الحكومة الإنجليزية تقوم بكل الترتيبات لإيجاد خط ملاحى منظم عبر البحر الأحمر وفي عام ١٨٣٩م نجحت في الاستيلاء على ميناء عدن فكانت الغنيمة الكبرى لتثبيت أقدامها عند مدخل البحر الأحمر ، وكان الحاكم البريطاني لبومباي قد أرسل

خطابا إلى مجلس إدارة شركة الهند الشرقية بشأن عدن جاء فيه " أن عدن بالنسبة لنا لا تقدر بثمن فهي تصلح كمخزن للفحم طيلة فصول السنة ، ويمكن أن تكون ملتقا عاما للسفن المستخدمة لطريق البحر الأحمر ، وقاعدة عسكرية قوية بواسطتها يمكننا أن نحمي ونستفيد من تجارة الخليج العربي والساحل المصري المحاذي الغني بمنتجاته ، وعدن كجبل طارق متى أصبحت في أيدينا ستكون صعبة المنال من البر والبحر ، أنني أنظر إلى الموضوع نظرة شاملة وبعمق كبير فهناك أمتان كبيرتان تتأمران علينا وتعدان للقضاء على نفوذنا في الشرق ، الأولى روسيا القيصرية وتتجه نحونا من خلال إيران والثانية فرنسا وتتجه إلينا من خلال مصر وحتى نتصدى لهذه التهديدات يتحتم علي بريطانيا أن تعد لنفسها مراكز دفاعية خارج الحدود .." (١٨).

ولم تلبث بعد أقل من نصف قرن أن احتلت بريطانيا مصر وبذلك سيطرت على قناة السويس فأصبح البحر الأحمر من الشمال إلى الجنوب تحت سيطرتها الكاملة إلا في بعض أجزاء كان للدولة العثمانية الوجود الفعلي فيها مثل منطقة الحجاز والجزء الشمالي للبحر الأحمر (١٩).

وفي ضوء أحداث الحرب العالمية الأولى أشد الصراع بين القوى الكبرى ذات المصالح في حوض البحر الأحمر وبشكل خاص بين الدولة العثمانية و بريطانيا ، حيث تشابكت مصالحهما وتعقدت بسبب موقف العداء بينهما من ناحية خاصة بعد انضمام الدولة العثمانية إلى أعداء بريطانيا في هذه الحرب ومن ناحية أخرى لمحاولة فرض نفوذه على الحوض الجنوبي للبحر الأحمر ولم يقتصر الأمر على صراع بحري بل شمل صراعا بريا أيضا ، تسابقت الدولتان للحصول على معاهدات واتفاقيات تؤمن لكل دولة منهما مصالحها وموضوع الدراسة هو شرح وتحليل لما حدث في هذه المواجهة على النحو المبين في السطور التالية.

المبحث الأول

الدبلوماسية البريطانية في مواجهة الدبلوماسية العثمانية قبيل الحرب العالمية الأولى في البحر الأحمر وجنوب غرب الجزيرة العربية

قسمت الدبلوماسية البريطانية جزيرة العرب قبل الحرب العالمية الأولى إلى قسمين رئيسيين (٢٠) :

الأول: وتشمل الأجزاء الشمالية والغربية وهي ضمن مناطق النفوذ العثماني. والثاني: الأجزاء المتبقية التي يحكمها شيوخ العرب المحليين^(٢١).

ولقد حددت المصالح البريطانية في القسم الثاني من جزيرة العرب بمنطقتين متميزتين الأولى عدن والأراضي المحيطة بها ، والثانية : الشريط الساحلي للخليج العربي وخليج عمان ، وتأتي أهمية عدن التي سيطرت عليها بريطانيا في ١٦ يناير ١٨٣٩م ، من أنها محطة زيت هامة وكانت قاعدة بحرية على طريق الهند والشرق الأقصى إلى جانب تمركز قوة حربية فيها^(٢٢) .

ووضعت السياسة البريطانية خططا كاملة ومفصلة للحفاظ على عدن ضمن الدائرة البريطانية بشكل لا يقبل النقاش ولكن الخلاف في وجهات النظر الذي كان دائما ما يثار هو وضع الأراضي المحيطة بها والسؤال كان يدور دائما هل تقوم بريطانيا بإدخال جميع المناطق القبلية المحيطة بعدن ضمن دائرة نفوها أم أن المصالح البريطانية كانت تقتضي الحفاظ على جزء منها يمارس نوع من الحكم الذاتي.

وكان الرأي الثاني هو الراجح ونقصد به حماية عدن من أي هجوم محتمل ولا دخل لبريطانيا بما يدور فيما أبعد من عدن إلا لو أخل ذلك بمصالحها ، ومن ثم اكتفت بالمعاهدات التي تربط قبائل المنطقة ببريطانيا والتي يعود أقدمها إلى عام ١٨٣٩م ، وقد حددت تلك المنطقة على أنها الأراضي الممتدة من حضرموت حتى مسقط شرقا ، وقد سبق تحديدها الحدود الخاصة بها من جهة الشمال عام ١٩٠٥م مع العثمانيين .

وقد أعطت الحرب العالمية الأولى اتجاها جديدا للسياسة البريطانية في المنطقة العربية بشكل عام وفي المنطقة الغربية من حوض البحر الأحمر بشكل خاص.

سارعت بريطانيا فور نشوب الحرب للدخول في عدة اتفاقيات وتحالفات مع الرؤساء العرب في الجزيرة العربية للتعجيل بهزيمة العثمانيين ، من هذه الاتفاقيات الاتفاق مع الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود وبعقد معاهدة معه هي معاهدة 'دارين' عام ١٩١٥م حيث

قدمت بريطانيا له معونات كثيرة في وقت كان يحتاج إليها ، وقد تم عقد هذه المعاهدة في ٢٦ ديسمبر ١٩١٥م وظلت سارية حتى عام ١٩٢٧م وحصل الشيء نفسه مع الإدريسي أمير عسير حيث قامت بريطانيا بعقد معاهدة معه في ٣٠ أبريل ١٩١٥م (٢٣) .

وتكشف الوثائق البريطانية إلى أن تلك الإجراءات قد اقتضتها ظروف الحرب وأملت لها الضرورة القصوى من وجهة نظر بريطانية لمواجهة العثمانيين وهو أمر لابد منه لتحقيق النصر البريطاني في تلك الحرب التي وقعت فيها الدولة العثمانية مع أعداء بريطانيا .

وباستطاعة الباحث الاستنتاج أن هاتين الاتفاقيتين لم تكونا متفقة مع مصلحة أي من الطرفين العربيين بقدر اتفاقها مع أكبر قدر من المصالح البريطانية في المنطقتين .

وقد حرصت بريطانيا على استمرار جفاء العلاقات بين الأمراء المحليين بعضهم البعض في جنوب غرب الجزيرة العربية لأنها وجدت أن مصلحتها تقتضي عدم حل الخلافات القائمة بينهم وأن يترك الحال على ما هو عليه طالما أن تلك الخلافات لا تؤثر على المصالح البريطانية سلبا بل تزيدها ضمانا لوجودها في المنطقة. (٢٤)

وكانت بريطانيا قد احتلت موقعين متميزين في منطقة عسير فور قيام الحرب وأقلمت فيها قاعدتين بحريتين الأولى في خليج قمران والثانية في جزر فرسان (25) (Farsan) وأن إمام اليمن يحيى (١٩٠٤-١٩٤٨) قد دخل في اتفاق مع العثمانيين عام ١٩١١ واستمر كذلك صديقا لهم طوال فترة الحرب العالمية الأولى حتى إذا ما شارفت هذه الحرب على نهايتها سلم له الأتراك صنعاء مع الذخائر والمعدات التي كانت تحت أيديهم بوصفه الوارث الطبيعي لهم ، وقد سبب ذلك التحالف بين إمام اليمن والدولة العثمانية قلقا شديدا للسياسة البريطانية في عدن ومحمياتها الأخرى ، ولكن رغم أنه كان ورقة ضغط في يد الدولة العثمانية إلا أن بريطانيا نجحت في إثارة خوف أمراء المحميات من أطماع الإمام وعودة النفوذ العثماني إليها مما كان يجعلهم دائما في قبضة السياسة البريطانية ، وخوفا على مصالحها في عدن وقطع الطريق على أحلام قد تراود الدولة العثمانية أو غيرها من الدول في زعزعة مركزها فإن بريطانيا قد قلمت بإصدار تصريح دولي يحذر أي دولة بحرية التسلل إلى القاعدتين في خليج قمران وجزر فرسان وهذا التصريح كان على غرار تصريح لورد لانسدون الصادر عام ١٩٠٣م والذي ينص على الآتي :-

" نود أن نلفت النظر إلى أن مهاجمة أي مؤسسة أو قاعدة بحرية تسيطر عليها بريطانيا في منطقة الخليج الفارسي من جانب أي قوة بعد ذلك بمثابة تهديد للمصالح البريطانية سوف تواجهه بشكل يقيني بمقاومته بكل الوسائل المتاحة تحت تصرفنا " (٢٦).

اتبعت بريطانيا في ضمان سيطرتها على مناطق نفوذها وخلال احتلالها لعدن سياسة فرق تسد ، وإن كانت ظروف ما بعد الحرب قد غيرت من هذه السياسة أملا في كسب ود الحكام المحليين وزعماء القبائل وإن يكن ذلك ليس على وجه الإطلاق ، وقد ترك لنا المعاون الأول لحكومة عدن وهو (Hjakop) تحليلا لوجهة نظر المصالح البريطانية في غرب الجزيرة العربية من خلال لقاءاته ومعرفة سلبيات وإيجابيات هذه الدبلوماسية وقد ترأس جاكوب أول بعثة بريطانية عام ١٩١٩م لمحاولة تقريب وجهات النظر بين بريطانيا واليمن بعد فشل الدبلوماسية البريطانية في التفرقة بينه وبين الدولة العثمانية ولكن بعثة جاكوب باءت بالفشل إلا أنه قام بوضع كتاب وصف فيه رحلته وضم الكتاب أهم آرائه ^(٢٧).

لقد ذكر جاكوب في سطور كتابه الآتي :-

(إن مصالح بريطانيا في هذا الإقليم - يقصد جنوب غرب الجزيرة العربية بما فيها اليمن وعدن والمحميات في تلك الفترة - يمكن أن تركز في تدعيم مركزنا في عدن وترك الداخل يتطور في خط عربي وأن بريطانيا يمكنها أن تنجح في بسط نفوذها بواسطة إنجاح تجارتها في المستعمرات فهي لم تستطيع استغلال كل طاقاتها التجارية بعد ثم يقول :

" إن سياستنا يجب أن تكون الريح دون الاستيلاء ... العمل دون الوجود الفعلي والتطوير دون السيطرة ... فوقت التدخل قد مضى وسياسة فرق تسد أصبحت لا قيمة لها وأن الاحتفاظ بالحكام العرب الذين يأخذون المرتبات ليقفوا في وجه حاكم عربي ناهض معناه أن ندفع المسلم ضد المسلم فعن فقط هي أرض بريطانية ومعزولة في ركن واحد وعليه أن تجزئة الأقسام الداخلية لا يهمننا كثيرا) ^(٢٨).

ويمكن لنا أن نجسد الدبلوماسية البريطانية لبريطانيا قبل الحرب في المنطقة قيد البحث أنها تتركز في كل النصائح التي أتى بها جاكوب وقد كان خبيرا بمسار الأمور بالنسبة للسياسة البريطانية التي كانت لا تسعى إلا للبحث عن مصالحها وتتبع سياسة فرق تسد وتحفظ بصداقة البعض نظير مرتبات وتشجعهم على الدخول في مشاحنات وعداءات لأن ذلك كان في مصلحتها ، كما يتضح أيضا أن سياسة بريطانيا كانت تسعى دائما للتربح من وراء التجارة وفتح أسواق لها في المنطقة ومنع امتداد أي نفوذ من أي قوات أخرى حيث اعتبرت ذلك بمثابة صورة عدائية تصدت لها بكل الوسائل .

ويمكننا أن نقرر أن أوضاع الدولة العثمانية قبل نشوب الحرب العالمية الأولى وبالذات بعد قيام الحركة الكمالية وعزل السلطان عبد الحميد الثاني وانحياز الدولة العثمانية لمعسكر دول الوسط المعادي لبريطانيا جعل الصراع المستمر بين الدولة العثمانية وبريطانيا يأخذ شكله

العنني ، وكان تلاحم المصالح الألمانية مع المصالح العثمانية سواء المتجسد في مشروع سكة حديد بغداد برلين أو تدريب الجيش العثماني على يد الألمان كل ذلك سبب إزعاجا كبيرا لبريطانيا وإرباكا لخططها وجعل السياسة البريطانية تخطط لفشل المشاريع العثمانية في فرض سيطرتها أو نفوذها على الجنوب العربي والمنطقة الغربية من الجزيرة العربية (٢٩)

والواقع أن الدولة العثمانية التي كانت تعتبر نفسها دولة إسلامية تضم كل مسلمي الجزيرة العربية وتدعي أنها صاحبة السيادة الوحيدة هي التي تغاضت عن احتلال الإنجليز لعدن نظير مساندة بريطانيا للدولة العثمانية في مواجهتها لواليتها في مصر محمد علي باشا ، مما يؤكد عدم المصادقية في حماية رعاياها وأراضيها .

واتخذت المواجهة الدبلوماسية بين الحكومتين العثمانية والبريطانية قبل الحرب العالمية الأولى للوصول إلى اتفاق للحدود بين مناطق نفوذهما إلا أن هذه المناقشات كانت تتحطم دائما على صخرة ادعاء السلطان العثماني بالسيادة على كل الجزيرة العربية ولكن من الجدير بالذكر أن النفوذ العثماني في اليمن واجه ثورات عارمة مما أدى بالتالي إلى احتصار نفوذهم في المنطقة المجاورة لعدن وإمارات الجنوب وزاد من فرص بريطانيا لتحقيق مصالحها (٣٠).

المبحث الثاني

السيطرة البريطانية على جزر البحر الأحمر

كان احتدام الصراع الأوربي حول مناطق المواد الخام والبحث عن الأسواق بدءاً من تحرك رأس المال الأوربي ونجاح الثورة الصناعية هو مدخل للصراع بين القوى الأوربية بعضها البعض ، وكانت ميادين الصراع بشكل خاص البحار والمحيطات إلى جانب القارة الأفريقية وبظهور بريطانيا قوة عظمى في النصف الثاني من القرن التاسع عشر وما ملكته من أسطول بحري جعلها تتسيد البحار وأعطاه امتيازاً على غيرها مثل حق التفتيش على سفن الدول الأخرى للقضاء على تجارة الرقيق والذي أعطاه المزيد من النفوذ على البحار والمحيطات ، إلى جانب أن القوى الأوربية الأخرى المنافسة لها كانت لا تملك نفس القدرات البريطانية سواء في براعة الساسة البريطانيين وحسن إدارتهم وكفاءتهم في علاج مشكلات العلاقات الدولية وحساسيتهم المفرطة نحو مناطق إنتاج المواد الأولية والمواقع الاستراتيجية حفاظاً على مصالحها .

وكانت جزر البحر الأحمر هي محور صراع بين بريطانيا والقوى الأوربية الأخرى التي تتطلع لمنافستها والدولة العثمانية بشكل خاص .

وفيما يلي نبذة عن هذه الجزر والصراعات التي دارت حولها وكيفية سيطرة بريطانيا عليها ، تصل جزر البحر الأحمر نحو ٣٧٩ جزيرة موزعة على النحو التالي :

— المملكة العربية السعودية وعدد الجزر التي في حوزتها ١٤٤ جزيرة وأهم هذه الجزر جزر فرسان .

— جمهورية مصر العربية وتسيطر على ٢٦ جزيرة وأهمها شدوان ، وتيران ، وصنافير .

— جمهورية إريتريا وتتحكم في ١٢٦ جزيرة أهمها : دهلك ، حالب ، جوش الكبرى ، جوش الصغرى ، دوميرا ، فاطمة .

— جمهورية السودان وتسيطر على ٣٦ جزيرة .

— جمهورية اليمن وتمتلك ٤١ جزيرة أهمها مددان ، بریم ، حنيش الكبرى ، زقر .

— جمهورية جيبوتي وتمتلك ٦ جزر أهمها أحما ، موليليه ، سيبان (٣١)

أما كلا من المملكة الأردنية وإسرائيل المطلتان على جزء من البحر الأحمر فليس هناك جزر تابعة لأي منهما.

وينتضح من التوزيع السابق أن ٦٧% تقريبا من جزر البحر الأحمر تابعة للدول العربية وليس من اختصاص البحث معالجة الجزر الشمالية ولكن يهملنا الكلام عن الجزر الجنوبية .

الجزر الجنوبية :

تشكل جزر البحر الأحمر الجنوبية المدخل الجنوبي للبحر الأحمر وهي تشمل أكثر من ٥٣% من كل جزر البحر الأحمر ، ومصدر أهمية هذه الجزر موقعها الاستراتيجي الهام عند باب المندب الذي لا يزيد عرضه عن ١٥ ميلا وفيما يلي توضيح لأهم هذه الجزر :

أ- جزيرة سوقطري⁽³²⁾ (Soktari)

كانت تابعة لسلطان قبائل المهرة الذي كان يقيم في عاصمتها قشن الواقعة في وسط الساحل الجنوبي للجزيرة العربية وهذه الجزيرة أصبحت موضع اهتمام بريطانيا منذ القرن التاسع عشر أي في الوقت الذي استخدم فيه البحر الأحمر كطريق ملاحي للسفن التجارية وقد أتجه البريطانيون إلى شراء جزيرة سوقطري لتكون محطة لتموين السفن التجارية البريطانية بكميات الفحم اللازمة لها وقد قام كابتن (Captain Daniel Ross) أحد رجال البحرية الهندية البريطانيين بالتفاوض مع سلطان المهرة حتى سمح للبريطانيين باستخدام الجزيرة بدءا من أوائل العقد الرابع من القرن التاسع عشر ثم حاولت بريطانيا تقديم عشرة آلاف ريال تدفع للسلطان مقابل شرائها ولكن السلطان رفض هذا العرض بشدة⁽³³⁾.

مما دفع بريطانيا إلى احتلال الجزيرة بالقوة إلا أنها لم تلبث أن صرفت النظر عن البقاء فيها لمجموعة من الأسباب نذكر منها :

أ- تفشي الحمى بين الجنود لأن مناخ الجزيرة كان ردينا وكان مهينا لانتشار الكثير من الأمراض التي لم يستطع البريطانيون التعايش فيها.

ب- موقع الجزيرة لم يصلح لرسو الكثير من السفن.

ج - الكثير من سواحل الجزيرة لم يكن يصلح كمرفأ للأساطيل البريطانية .

فاضطرت إلى مغادرتها عام ١٨٣٥م وفي السنوات التي تلت خروج بريطانيا من سوقطري ، بدأت فرنسا تتطلع إلى احتلالها مما حرك بريطانيا من جديد نحو إعادة احتلالها وخوفا من تطلع بعض القوى الأوروبية للسيطرة عليها .

وبعد افتتاح قناة السويس بدأت أهمية الجزيرة تزداد وتطلعت إيطاليا سنة ١٨٧١م إلى احتلالها وضمها إلى الأملاك الإيطالية في شرق أفريقيا غير أن السلطات البريطانية في عدن

وقفت ضد هذه المحاولة ومنعت إيطاليا من تحقيق مطالبها ودفع ذلك وزارة الهند البريطانية للتفاوض مع سلطان المهرة من جديد لشراء جزيرة سوقطري ، ولكن كان التفكير في احتلالها من جانب قوى أوربية منافسة بمثابة تهديد للمصالح البريطانية في البحر الأحمر وعلى القاعدة البريطانية في عدن ومن ثم زاد حرص بريطانيا على نجاح مفاوضاتها مع سلطان المهرة وعقدت معه معاهدة وافق بموجبها السلطان نظير منحه سنوية من حكومة الهند ألا يبيع الجزيرة أو يتنازل عنها لأي قوة أجنبية ، وقام سلطان المهرة بالموافقة على ذلك بعد أن أستلم مبلغ ثلاثة آلاف ريال مقابل توقيع المعاهدة وأن يمنح منحة بريطانية شهريا قدرها ٣٦٠ ريالا ولكي تضمن بريطانيا عدم إثارة أية مشاكل إذا ما توفي السلطان فقد طلبت منه أن يوقع معه المعاهدة المذكورة كل من يرثونه من بعده من أبنائه وذويه^(٢٤).

وهكذا فرضت بريطانيا نفسها بعقد هذه المعاهدة حتى تضمن عدم سيطرة أية قوة استعمارية منافسة على جزيرة سوقطري تحقيقا لمصالحها في تلك المنطقة قيد البحث^(٢٥).

وقد مكن هذا الاتفاق بريطانيا من أن تضع سوقطري تحت الإشراف للإدارة البريطانية في عدن خلال الحرب العالمية الأولى (واستمر هذا الوضع حتى عام ١٩٦٧ م) ^(٢٦).

بد جزيرة قمران " Kamaran ":

تقع على بعد مائتي ميل شمال باب المندب وكان البريطانيون يسيطرون عليها خلال الحرب العالمية الأولى ، وموقع الجزيرة الفلكي خط طول ٢٤ درجة و ٣٦ دقيقة شرقا وخط عرض ١٥ درجة و ٢٠ دقيقة شمالا ويبعد عن ميناء الحديدة اليمني نحو ٧٢ كم شمالا وقد استولت عليها بريطانيا عام ١٩١٥م وأهميتها تتركز في كونها محجرا صحيا للحجاج بالإضافة إلى الأهمية الاقتصادية التي شغلتها الجزيرة كممنطقة هامة لاستخراج اللؤلؤ^(٢٧).

وتشير الوثائق البريطانية إلى أن بريطانيا اتخذت من قمران قاعدة بحرية لأسطولها في مدخل البحر الأحمر إلى جانب إحباط المشروعات التي كانت تخطط لها الحكومة الإيطالية وقتذاك لاحتلالها^(٢٨).

وتجدر الإشارة إلى أن الحكم البريطاني لجزيرة قمران أتمم بالطابع العسكري الذي فرضته ظروف الحرب العالمية الأولى ويوضح ذلك القرارات التي أصدرتها السلطات البريطانية في عدن بعد يومين فقط من احتلال الجزيرة إذ اشتملت هذه القرارات على أربعة تنظيمات أشار إليها التقرير الذي أعدته حكومة الهند البريطانية في شهر يوليو عام ١٩٢٧م لتنظيم الإدارة المدنية لجزيرة قمران^(٢٩).

وقد اختص التنظيم الأول بالتعيينات التي تقررت من جانب حاكم عدن لخمسة موظفين من العسكريين البريطانيين تولوا مسؤولية إدارة الجزيرة بالإضافة إلى موظف مدني بريطاني يتولى وظيفة مساعد الحاكم للشئون السياسية والتي تركزت اختصاصاته في الأمن الداخلي بالإضافة إلى الشئون المالية والجمارك^(٤٠).

أما بالنسبة للتنظيم الثاني الذي اشتملت عليه القرارات التي أصدرتها السلطات البريطانية بعد يومين من احتلال البريطانيين لجزيرة قمران فقد اختص بإعلان الأحكام العسكرية في الجزيرة وفقا لرؤية الحاكم كما منع تنفيذ أحكام الإعدام دون تصديق الحاكم العلم في عدن وقد خول حاكم الجزيرة بصلاحيات قضائية من الدرجة الثانية .

وفيما يتعلق بالتنظيم الثالث الذي اشتملت عليه القرارات أختص بقوة الأمن في الجزيرة والتي تشكلت من اثنين من الضباط وستة وعشرون من رجال الشرطة بينما اختص آخر هذه التنظيمات لجزيرة قمران بمثابة حجر الزاوية بالنسبة للمصالح البريطانية إذ ورد بالتنظيم الرابع تشكيل لجنة برئاسة حاكم الجزيرة وعضوية مساعده ومسئول الحجر الصحي بالإضافة إلى أحد أهالي الجزيرة مما يقع عليهم اختيار الحاكم العام .

ج- جزيرة بريم : (Berim)

ويسمىها العرب جزيرة ميون وهي تبعد عن عدن مسافة ١٠٠ ميل تقريبا من ناحية الغرب كما تبعد عن الساحل الإفريقي مسافة أحد عشر ميلا^(٤١) ، وتقع في مضيق باب المنذب وهي أول الجزر التي سيطر عليها البريطانيون في نهاية القرن الثامن عشر تحسبا من المخاطر التي بدأت تظهر في الأفق بعد قدوم الحملة الفرنسية على مصر (١٧٩٨-١٨٠١) ، وهي الجزيرة التي تقسم مضيق باب المنذب إلى طريقتين حيث يبلغ عرض أحدهما ١٢ ميلا وهو الأكبر وهو المضيق الواقع بين الجزيرة والساحل الإفريقي ، أما المضيق الآخر الصغير فهو يقع بين الجزيرة ورأس باب المنذب وعرضه لا يتجاوز ميلين وهو يشكل خطورة على الملاحة^(٤٢).

وبالرغم من أن مناخ الجزيرة كان ردينا للغاية وليس بها مياه صالحة للشرب كما أن البريطانيين تبينوا أن المضائق في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر لا يمكن السيطرة عليها من جزيرة بريم بواسطة المدفعية الساحلية فان بريطانيا فكرت في ترك الجزيرة ، وكان من نتائج معركة أبي قير البحرية التي وقعت في أغسطس ١٧٩٩م بين بريطانيا وأسطول بونايرت في الإسكندرية أن زال الخطر الفرنسي المهدد لوضع بريطانيا في البحر الأحمر الجنوبي وميناء عدن فانسحبت بريطانيا من جزيرة بريم في ٢١ سبتمبر ١٧٩٩م ، ولكن بريطانيا لم تلبث بعد

استقرارها في عدن أن عادت من جديد إلى إعادة سيطرتها على جزيرة بريم حيث تأكد أهميتها للنفوذ البريطاني في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر^(٤٣).

وكان من أهم الأسباب التي جعلت بريطانيا تعيد النظر من موقفها من جزيرة بريم ذلك التقرير الذي رفعه البريجادير وليم كوجلان المقيم السياسي البريطاني في عدن (في الفترة ١٨٥٤م - ١٨٦٣م) إلى حكومة بومباي ١٨٥٦م والذي أكد فيه أن وجود السيطرة البريطانية على جزيرة بريم سوف يساعد على حماية عدن.

تلك هي أهم الجزر التي تواجدت فيها بريطانيا بشكل فعال والتي نظرت إليها على أساس أن تتخذ منها محطات لتموين سفنها بالفحم وإقامة فئارات بها تساعد السفن على العبور لمدخل البحر الأحمر بالإضافة إلى موقعها الاستراتيجي لتأمين نفوذها كل ذلك إلى جانب الفوائد التجارية التي تجنيها من وراء ذلك ولم تستطع القوى البحرية الأخرى المتواجدة في البحر الأحمر مثل الدولة العثمانية أن تنافس بريطانيا في نفوذها على هذه الجزر وإن كانت المنافسة قد دخلت في مجالات أخرى في مجال البرق بشكل أساسي^(٤٤).

وهناك مجموعة من الجزر الأخرى التي لم يتعرض لها الاستعمار البريطاني ولم يحاول الاقتراب منها ولم يستفد من وجودها كجزر الأخوة وهي تلك الجزر التي لها أهمية استراتيجية في البحر الأحمر عند باب المندب وتؤثر على بقية الأقطار المطلة على هذا البحر وتشمل : جزر موسى ، وأوياد ، وأوفاق وهي مجموعة جزر صخرية تقع بالقرب من جزيرة بريم بحوالي عشرة أميال نحو الجنوب وقد حاولت فرنسا احتلالها بعد نجاح القوات الفرنسية في احتلال منطقة أوبوك عام ١٨٦٢م (المنطقة التي عرفت فيما بعد باسم الصومال الفرنسي) ولكن بريطانيا وقفت ضد فرنسا وأعلنت أن هذه الجزر لها بموجب تنازل شيوخ تاجورا وزيلع^(٤٥).

ولكن بقية الجزر في البحر الأحمر والقريبة من عدن لم تكن بعيدة عن رصد القوات البريطانية ، فهي وإن لم تكن قد احتلتها إلا أنها كانت تقف بالمرصاد أمام أي محاولة من جانب القوى الأوروبية أو الدولة العثمانية تحاول احتلالها أو استغلالها أو الاقتراب منها .

المبحث الثالث

الصراع حول المصالح بين الدولة العثمانية وبريطانية في المنطقة موضوع البحث
خلال الحرب العالمية الأولى

نشبت الحرب العالمية الأولى في عام ١٩١٤ م و انتهت في الساعة الحادية عشر في اليوم الحادي عشر في الشهر الحادي عشر عام ١٩١٨ م بعد استسلام ألمانيا وكانت رحاها قد دارت بين دول الوسط في أوروبا ودول الوفاق حيث كانت الدولة العثمانية وإمبراطورية النمسا و المجر والإمبراطورية الألمانية تشكل الخصم الأول في الصراع بينما كانت كل من بريطانيا وفرنسا وروسيا تشكل الطرف الثاني^(٤٦).

وحملت أحداث هذه الحرب الكثير من المفاجئات سواء للأسباب التي أشعلتها أو تطور أحداثها من انتصارات لدول الوسط حتى عام ١٩١٦ م ثم بداية انهيارها وكانت المفاجئة الكبرى انسلاخ روسيا من دول الوفاق ونشوب الثورة السوفيتية بها واستسلامها لشروط ألمانيا ولولا تدخل الولايات المتحدة لما حدث النصر لدول الوفاق .

وكان أخطر نتائج هذه الحروب انهيار إمبراطوريات دول الوسط وتفكك أوصالها وتمزق الكثير من الدول الخاضعة لها وبالذات الدولة العثمانية^(٤٧).

ولقد كانت المواجهة بين الدولة العثمانية وبريطانيا على أشدها في منطقة جنوب البحر الأحمر و الجزر الداخلة في نطاقه ويمكننا في ذلك توضيح الآتي :

أن الدولة العثمانية لم تكن من وجهة نظر الكثير من الدول التي دارت في فلكها وارتبطت بسيادتها كانت لا تعتبرها دولة استعمارية بل دولة إسلامية تحمل مظللتها لحماية الأمة الإسلامية كما أن الدولة العثمانية لم تكن تستخدم الأساليب الاستعمارية التقليدية لفرض سيطرتها على الدول الخاضعة لها ولكن هذه الدولة كانت تعاني من الإدارة الحازمة وضعف الأداء الاقتصادي و الحكم الفردي لسلطانها وتميز العثمانيين كحكام عن رعاياهم في كثير من الأمور^(٤٨).

وقد دخل العالم العربي تباعا تحت حكم العثمانيين بعد هزيمة السلطان قنصوه الغوري عام ١٥١٦ م في موقعة مرج دابق حيث فتح العثمانيون الشام ، ثم استولوا على مصر وخضعت لهم الحجاز ، وأصبحت الدولة العثمانية مسئولة عن معظم أقطار العالم العربي وأصبح عليها مسئولية حمايتها وكما سبق وأن أوضحنا أن العثمانيين من خلال حملة سليمان باشا الخادم سنة ١٥٣٨ م على اليمن أخضعت هذا القطر لها وكانت من قبلها قد استولت على العراق عام ١٥١٤ م^(٤٩).

غير أن مكانة الدولة العثمانية قد اهتزت تماما بعد اقتطاع الدول الأوروبية الاستعمارية الكثير من ممتلكاتها بعد الزحف الاستعماري على الشرق العربي وحتى نشوب الحرب العالمية الأولى كانت قد انسحبت من السلطة الفعلية من الدولة العثمانية الجزائر التي احتلت من قبل فرنسا عام ١٨٣٠م وتونس التي وضعت تحت حماية فرنسا عام ١٨٨١م والتي نجحت في التدخل في شئون المغرب حتى وضعتها تحت الاحتلال عام ١٩١١م ، كما استولت بريطانيا على جزر بريم (Berim) والتي تعرف باسم ميون ، أما إيطاليا فقد استولت على طرابلس الغرب في عام ١٩١١م ، وقامت بريطانيا بالاستيلاء على عدن عام ١٨٣٩م ، وعلى مصر ١٨٨٢م ، وعلى السودان ١٨٩٩م وربطت نفسها بمعاهدات ادعت أنها معاهدات صداقة ولكنها كانت أقرب إلى الحماية منها إلى الاستعمار وربطت نفسها بمنطقة الخليج ومنطقة الجنوب العربي من خلال معاهدات جعلتها صاحبة النفوذ الأول فيها .

أما عن جزر البحر الأحمر فقد استولى الإنجليز على سوقطرى عام ١٨٧٦م قسرب مدخل باب المندب وامتد النفوذ البريطاني بدء من عام ١٨٧٠م من عدن على طول الساحل الجنوبي لشبه الجزيرة العربية إلى ميناء المكلا وشحر^(٥٠).

ولم تلبث بريطانيا أن استولت على جزيرة قمران إلى جانب سيطرتها على جزيرة فرسان ووقفت الدولة العثمانية عاجزة عن مواجهة كل ما تقوم به بريطانيا في منطقة عدن وجزر البحر الأحمر الجنوبية.

لقد أعطت الحرب العالمية الأولى اتجاها جديدا للسياسة البريطانية في المنطقة العربية بشكل عام وفي جنوب المنطقة العربية بشكل خاص حيث سارعت بالدخول في عدة اتفاقيات وتحالفات مع الرؤساء العرب بالجزيرة العربية (نقصد بالرؤساء وشيوخ القبائل المحلية وأمرأ المناطق التي كانت في شكل ممالك). وكان الهدف من ذلك التعجيل بهزيمة العثمانيين سواء بإثارة الثورات ضدها من أتباعها أو بتحسين مناطق النفوذ البريطاني ، وفي هذا المجال تم عقد معاهدة عام ١٩١٥م مع عبد العزيز سلطان نجد وملحقاتها ، بعد تقديم مساعدة مالية له^(٥١)، وحصل الشيء نفسه مع الإدريسي أمير عسير^(٥٢).

وتكشف الوثائق البريطانية إلى أن تلك الإجراءات قد اقتضتها ظروف الحرب وأملتتها الضرورة القصوى - من وجهة نظر بريطانيا - لمواجهة العثمانيين واعتبرت ذلك أمرا لا بد منه لتحقيق النصر البريطاني .

وباستطاعة الباحث أن يستنتج من هاتين الاتفاقيتين أنهما لم تكونا متفقه مع مصلحة أي من الطرفين العربيين بقدر اتفاقها مع أكبر قدر من المصالح البريطانية ومن الجدير بالذكر

أن بريطانيا عقدت معاهدة ثانية عام ١٩١٧ م مع الإدرسي فسرت بعض المواد الغامضة في المعاهدة الأولى^(٥٣).

ولم يقبل الإمام يحيى في اليمن مفاوضات بريطانيا له لكي يتألب ضد تركيا في الحرب العالمية الأولى لأنه كان غير واثق من الوعود البريطانية مما زاد في اشتعال حدة الصراع بين بريطانيا و الدولة العثمانية خاصة بعد قيام قوات تركية قوامها ١٤٠٠٠ رجل في عام ١٩١٤م باحتلالها المناطق الداخلية في عدن - رغم عدم الاستيلاء على عدن نفسها - كما وجد الجانب التركي أيضا مساعدة من بعض القبائل اليمنية في الجنوب اليمني وفي الرابع من يوليو عام ١٩١٥م أصبح للأتراك سيادة في المنطقة ما عدا عدن ولكن هذا التطور أدى إلى خوف بعض القبائل الأخرى مما اضطرها إلى توقيع بعض الاتفاقيات مع بريطانيا قرب انتهاء الحرب في بداية عام ١٩١٨ م^(٥٤).

وقد زاد تعثر تركيا في مواجهة الصراع مع بريطانيا مجموعة من العوامل أهمها :-

أن تركيا لم يكن لها أسطول حربي في البحر الأحمر فأصبحت عارية من الحماية البحرية أمام الأسطول الإنجليزي كما أن الأحداث الداخلية في تركيا وعلى رأسها ذلك نظام الاتحاد و الترقى واتجاهه إلى الفكرة الطورانية و التي كانت تثير القلق لأنها هدفت إلى سيادة العنصر التركي على الدولة العثمانية مما أثار العرب اللذين كانوا شركاء للعثمانيين في السياسة و الحكم ظاهريا ومما زاد الأمر سوء أن تركيا لم يكن لها وجود في جنوب البحر الأحمر إلا قوات برية في اليمن فقط وكان ودخول إيطاليا الحرب إلى جانب بريطانيا قد عزز من الموقف البريطاني وزاد من مساعدة الإدارة في حربهم ضد الأتراك ورغم هذا كله لم تستطع بريطانيا استغلال تواجدها في البحر الأحمر وجنوبه وذلك للشعب المرجانية التي تعرض سير السفن في تلك المنطقة فلا تستطيع الانحراف يمينا أو شمالا خشية ارتطامها بها كما أن وجود الصخور البركانية بكثرة تساهم في تضيق المنطقة للملاحة في البحر الأحمر وقد ساعد ذلك على إقامة الكثير من القواعد العسكرية للأتراك على الشاطئ الغربي على شبه الجزيرة العربية و العمل على زرع الألغام وتهديد السفن الإنجليزية و الحليفة لها في البحر الأحمر^(٥٥).

ومن ثم ندرك السر فيما قامت به بريطانيا من تحريض لبعض القوى العربية المحلية لكي تثير المتاعب أمام الدولة العثمانية كما حدث مع الإدارة و الشريف حسين .

وقد قدر ضباط المخابرات الإنجليزي في عدن قوة الجيش العثماني باليمن بما فيها القوات المرابطة في عسير بحوالي ٥٠٠٠ جندي وتشكل هذه القوة فرقتين من الجيش العثماني أما عن توزيع القوة العثمانية في اليمن فقد كان يتغير من وقت لآخر حسب مقتضيات الظروف

العسكرية و الأحوال السياسية وكانت هذه القوة موزعة بين العاصمة صنعاء و الحديدة و اللحية و باقي المراكز العسكرية الأخرى وكانت خطة العثمانيين في منطقة البحر الأحمر^(٥٦) أثناء الحرب قائمة على أساس الإمساك بخناق بريطانيا في المناطق المسيطرة عليها في البحر^(٥٧).

أما بالنسبة لاتجاه العثمانيين فقد كان أملهم طرد البريطانيين من عدن ولو قدر لخطتهم النجاح لاستطاعت أن تقضى على آمال بريطانيا في جنوب البحر الأحمر^(٥٨).

أما بالنسبة لعسير و اليمن فقد حددت معالم استراتيجيتها البحرية و الحربية السلطات البريطانية في عدن في بداية الحرب العالمية الأولى و التي وضعت على أساسها تحركات أسطولها و سفن دول الحلفاء معها في أثناء عبورها البحر الأحمر وكان من نتيجة ذلك فرض حصارا بحريا على كل الموانئ البحرية الموالية للنفوذ التركي علاوة على تشجيع ورعاية المصالح البحرية مع حلفاء بريطانيا في المنطقة مثل الإديسي في عسير .

وقد اتفقت كل التقارير الدبلوماسية و الخطة البريطانية الموضوعة من قبل القيادة البريطانية في عدن على الخطوط التالية : -

أولا : فرض حصار بحري حول الموانئ التابعة للأتراك في البحر الأحمر ومنع فرص وصول أي إمدادات إليها أو خروجها منها .

ثانيا : العمل بكل الوسائل على تسهيل مرور السفن الإنجليزية و سفن الحلفاء عبر البحر الأحمر و حمايتها من الأخطار التي قد يتوجهون لها .

ثالثا : ضمان حماية هذه الأساطيل للإديسي حليف الإنجليز ومده بما يلزم من الأسلحة و المواد الغذائية اللازمة لشعبه^(٥٩).

وفي ضوء ما سبق يمكن القول أن جزر البحر الأحمر الجنوبية لم تتعرض لأي اضطرابات أو قلق من الجانب العثماني الذي لم يكن له أي أسطول بحري في هذه الجهات كما يمكن إلا أنه رغم كافة الاحتياطات البريطانية فقد كانت بريطانيا تدرك مدى الخطر الذي يهددها لتثبيت الألفام في جنوب البحر الأحمر.

والمتتبع لسير المعارك العسكرية بين الإنجليز و العثمانيين يجد أنهم نجحوا نجاحا جزئيا في اليمن عكس شمال البحر الأحمر فالقوات التركية المرابطة في جنوب اليمن رتبت خطة لغزو عدن التي تسيطر عليها القوات البريطانية ولكن هذا الهجوم فشل بسبب رفض سلطان لحج على بن أحمد بن عبد الكريم الاشتراك في الخطة برجاله و أخيرا حاولت الدولة العثمانية الزحف بقواتها فقط ومن تبعها من رجال القبائل من تعز وما حولها وتمكنت من احتلال مدينة الحوطة ففر سلطان لحج خارجا منها^(٦٠).

وقد واصلت القوات التركية الزحف فاستولت على مدينة الشيخ عثمان شمال مدينة عدن ولكن العثمانيين لم يكتفوا فيها كثيرا رغم أنها كانت تهدد الوجود البريطاني في عدن تهديدا حقيقيا وتمنع البريطانيين من القبائل الموالية لهم في الشمال ولذلك حرص الإنجليز على استعادة هذه المدينة حتى ينتهي التهديد العثماني لعدن^(٦١).

وبعد أن استردت بريطانيا مدينة الشيخ عثمان الاستراتيجية لم تعد العمليات الحربية بينها وبين العثمانيين حتى نهاية الحرب ذات أهمية تذكر نظرا لأن كلا من الجانبين يعود إلى مواجهة الأصلية دون التقدم نحو مواقع الآخر وقد استفاد الإنجليز من ذلك إلى أقصى درجة بإبقاء الأتراك قواتهم دون الاستفادة بها في أماكن أخرى ، وفي نفس الوقت فإن الإنجليز لم يخسروا صديقهم الإدريسي في عسير فقد كانوا يمدونه بالأسلحة والذخائر والمواد الغذائية ليوصل الحرب ضد الأتراك وهكذا اقتضت الضرورة في استراتيجية البريطانيين البحرية في عدن و البحر الأحمر أثناء الحرب العالمية الأولى فرض حصار بحري محكم حول الموانئ التابعة للعثمانيين و الحيلولة دون وصول أية إمدادات أو مواد تموينية إليهم كما اقتضت هذه الاستراتيجية أيضا حماية السفن البريطانية وسفن الفرنسيين و الإيطاليين حلفائهم في الحرب فضلا عن السفن التابعة للإدريسي التي حرص البريطانيون على ضمان استمرار حركتها وسلمتها حتى تظل موانئه مفتوحة لاستقبال الإمدادات و التموين لكل الأطراف المساعدة لبريطانيا وحلفائها في تلك المنطقة^(٦٢).

الخاتمة

البحر الأحمر يشكل أهمية استراتيجية هامة في العلاقات الدولية وهو يتحكم في طريق التجارة من الغرب إلى الشرق والعكس ومن يسيطر على شماله وجنوبه يملك قدرات كبيرة في العلاقات الدولية .

وتشكل جزر البحر الأحمر الجنوبية مواقع هامة كموانئ في المحطات التجارية للسفن المبحرة في هذا البحر ولقد دار تنافس دولي بين القوى العظمى حول هذا البحر ولم تنجح إلا بريطانيا في تثبيت مراكز استعمارية لها وأصبحت هي حتى الحرب العالمية الأولى سيدة هذا البحر بعد أن احتلت عدن وسيطرت على مصر بقواتها العسكرية وعلى السودان ، ورغم تواجد أسطول الدولة العثمانية في البحر الأحمر إلا أنه اقتصر على الشمال و انعدم في الجنوب مما كان له أثره في ضمان بريطانيا استمرار وجودها وتحكمها وسيطرتها على جزر البحر الأحمر الجنوبية وعلى المناطق المحيطة بمستعمراتها في عدن .

وقد جاءت هزيمة الدولة العثمانية في الحرب العالمية الأولى سببا في ترك الميدان فسيحا أمام التطلعات البريطانية خاصة والأوربية عامة لفرض سيطرتها على منطقة المشوق العربي والمغرب العربي جزئيا .

ولقد اتبعت بريطانيا في تواجدها في المنطقة الجنوبية من البحر سياسات ممكن تلخيصها في الإغراء من خلال المساعدات التي قدمتها للتحالف مع مشايخ المنطقة بالإضافة إلى استعراض القوة ضد المعارضين لها وفي الوقت نفسه حرصت على ألا تنافسها قوى أخرى في مد نفوذها على تلك المنطقة وقد ساعدها في ذلك ساسة محنكون وخبرة عملية برجال الحكم المحليين مستندة إلى سياسة فرق تسد وتخويف العرب بعضهم من بعض وتجنب المواجهة المباشرة وتقديم الإغراءات والمساعدات المالية وقد مكنها من ذلك كله التفوق في السلاح والرد السريع لتلقيين دروسا للمعارضين والبحث عن حلفاء لها .

وكان استخدام الصراع الدبلوماسي لا بد منه خشية الاصطدام العسكري بلا طائل وحتى لا تكون سياسة الحرب سببا في كراهية شعوب المنطقة لها فقد رسمت بريطانيا سياسة واستراتيجية خاصة بها في ذلك فنجحت في استقطاب سلطان لحج وساندت أمير عسير وأمنت نفسها خشية أي هجوم عثماني على مواقعها الحصينة في عدن ، كما نجحت في تطويق الدولة العثمانية في جنوب البحر الأحمر حيث لم تستطع الدولة العثمانية جذب حلفاء بريطانيا من العرب بالوقوف معها وأيضا لم تستطع القوات العثمانية مهاجمة عدن واستردادها كذلك لم تقترب الدولة العثمانية من أي جزيرة من جزر البحر الأحمر الجنوبية .

ويجب أن ننوه أن العثمانيين في نهاية حكمهم للمنطقة العربية قد أساءوا الحكم على قدرات العرب ظانين أن الرابطة الدينية تكفي لضمان ولائهم وناسين أن سياسة الاتحاد والترقي قد وضعت حاجزا بين العرب و الأتراك.

وأن جزر البحر الأحمر الجنوبية لم تكن كلها مسكونة و أن نجاح القوات البريطانية في الاستيلاء على بريم وزقر وقمران وسوقطري والتي تمثل كل منها مواقع استراتيجية هامة لبريطانيا و لمستعمرة عدن .

كما هو جدير بالذكر أن بريطانيا خلال الحرب رفعت علمها على جزر حنيش وزقر وقمران واحتلت هذه الجزر الثلاث في يومين متتاليين ٨ ، ٩ يونيو ١٩١٥ م وشكلت بكل منها إدارة مؤقتة لهما أثناء الحرب ووضعت الترتيبات اللازمة لحمايتها ولتكون بمثابة نقط مراقبة للقوات العثمانية في اليمن .

يمكن القول أن الصراع العثماني البريطاني أثر على العلاقات بين مشايخ القبائل العربية في المنطقة وأتاح الفرصة لبعضهم من الانتقام من البعض ، كما أظهر الانقسام بين هؤلاء المشايخ و التي كانت بريطانيا حريصة على إتباع سياسة فرق تسد .

وتعرضت سلطنة لحج لهجوم عثماني وقتل أمير الضالع ولولا التمزق الداخلي وقلّة الاستعدادات العثمانية وخبط السياسة البريطانية ما كان لبريطانيا أن تخرج منتصرة في معركتها في جنوب البحر الأحمر ولا بد أن نؤكد أن المستفيد الوحيد من معارك الصدام في جنوب البحر الأحمر وغرب الجزيرة كان هو بريطانيا التي سرعان ما تخلت عن أقرب حلفائها سواء الإداريسي أو حتى الشريف حسين في مكة وذلك يؤكد أن الارتباط بالاستعمار نكبة على الأمم والأوطان ولم يكن العرب في الجنوب يملكون القدرات على فهم السياسة البريطانية وما يدور فيها كما أن الدولة العثمانية التي تمثل الراية الإسلامية وصلت إلى حالة يرثى لها من التمزق و التخلف سواء كان ذلك في جنوب أو شمال الجزيرة العربية وكان على العرب أن يخوضوا معارك جديدة لتحرير أوطانهم من الاستعمار الذي جثم على أنفاسهم أكثر من نصف قرن حتى حصلوا على حريتهم و استقلالهم.

الهوامش

١. اكتسب البحر الأحمر اسمه من المتغيرات اللونية فبالرغم من أن لونه عموماً أزرق مخضر إلا أنه تتكاثر فيه الطحالب التي تكسبه لونا محمرا بعد موتها ، وتعتبر مياه البحر الأحمر من أشد مياه البحار ملوحة وحرارة ، كما أن شكل سواحلها من الشمال لم توفر له إلا قليلا من المواني الضيقة أما في الجنوب فنجد أن ضيق المجرى الملاحي جعل من الصعب الحصول على تسهيلات مرفئية ، والبحر الأحمر في موقعه يعتبر حلقة الاتصال بين البحار الشرقية والبحار الغربية ونقطة التقاء القارات الثلاث وطريقا هاما للتجارة العالمية بين الشرق والغرب ، وقد ظل هذا البحر على مدى العصور عاملا فعالا في ربط البلاد المحيطة به في أفريقيا وآسيا وكان طريقا للهجرات العربية والإسلامية من الشرق إلى الغرب .
انظر: - مجلة قضايا عربية السنة السابعة العدد الرابع أبريل ١٩٨٠ (عدد خاص) بيروت ، ١٩٨٠ ، فؤاد عبد المقصود طه " الصراع الدولي حول البحر الأحمر والمخاطر المشتركة)
٢. محمد الصياد : مجلة المصور ، العدد ٢٧٤٢ القاهرة ٢٩ أبريل ١٩٧٧م ، أمن البحر الأحمر ، ص ١٠.
٣. جريدة الأهرام : ٢٦ مارس ١٩٧٧م ، مقال بقلم السيد عليوه ، عبد العاطي حامد ، وجهاد عودة : أمن البحر الأحمر والمخاطر والتحديات ، ص ٥ .
٤. مصطفى كمال عبد العليم ، ندوة البحر الأحمر ١-١٥ مارس ١٩٧٩ ، جامعة عين شمس ، دور البحر الأحمر في تاريخ مصر في عهد البطالمة.
٥. سيد الناصري ، بحث بعنوان : الرومان والبحر الأحمر ، مرجع سابق ، ندوة البحر الأحمر.
٦. سيدة إسماعيل كاشف ، البحر الأحمر والفتح العربي لمصر ، مرجع سابق ، ندوة البحر الأحمر.
٧. مجلة قضايا عربية : العدد الرابع ، إبريل ١٩٨٠ ، عبد الشافي غنيم عبد القادر ، البحر الأحمر كطريق للدعوة الإسلامية ، ص ٢١٥.
٨. محمد أمين صالح ، تجارة البحر الأحمر في عصر المماليك الجراكسة ، مرجع سابق ، ندوة البحر الأحمر .
٩. جمال زكريا قاسم : الصراعات المحلية والعالمية في النصف الأول من القرن السادس عشر ، مرجع سابق ، ندوة البحر الأحمر .

١٠. شوقي عطا الله الجمل : سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الثاني من القرن ١٩ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧٤ ص ٨ .
١١. سعد زغلول عبد ربه : البرتغاليون والبحر الأحمر ، مرجع سابق ، ندوة البحر الأحمر .
١٢. حسن أحمد محمود : التهديد البرتغالي لسواحل جزيرة العرب ، المؤرخ العربي العدد ١٢ ، اتحاد المؤرخين العرب في بغداد ، ص ٢٢٦ .
١٣. عبد العزيز الرفاعي : الصراع الدولي في القرن الأفريقي ، مرجع سابق ، ندوة البحر الأحمر .

Hoskins .G: British Routes to India London 1928 p 22. ١٤

١٥. أحمد عزت عبد الكريم : سياسة مصر واستراتيجيتها في عهد الحملة الفرنسية ومحمد علي ، مرجع سابق ، ندوة البحر الأحمر .
١٦. محمد توفيق محمود : البحر الأحمر في الاستراتيجية الدولية ، مجلة السياسة الدولية ، العدد ٥٧ ، القاهرة ١٩٧٩ م ، ص ٣٨ . انظر : في الملاحق خريطة تبين ميناء عدن ومدينة الشيخ عثمان ، شكل رقم (٢) .
١٧. فاروق عثمان أباطة : التنافس الأمريكي في جنوب البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، مرجع سابق ، ندوة البحر الأحمر .

King Gillian :- Imperial outpost - Aden Its place in British strategic policy, ١٨
Chatham House New York 1999 p 99

- علي نعمة الحلو : الوجود الأمريكي الصهيوني في البحر الأحمر ، بيروت ١٩٧٤ ، ص ٦٤ .
- عبد القوي مكاي : اليمن الجنوبي : إلى أين " التجربة الخطأ والبديل المنشود " ، دار صوت العروبة اللبنانية للطباعة والنشر ، القاهرة ، ١٩٨٧ ، ص ٣٧ .
١٩. من الجدير بالذكر أن عدن قبل استيلاء بريطانيا عليها تعرضت لهجمات أجنبية متوالية في بداية التراكم البدائي لرأس المال ، فقد حاول البرتغاليون احتلالها في الأعوام ١٥١٣ م ، ١٥١٦ م ، ١٥٢٤ م ، ١٥٣٠ م ، وفي كل هذه المحاولات منيوا بالفشل الذريع ، كما حاول المماليك في أغسطس ١٥١٦ م احتلالها ولم ينجوا من وراء ذلك إلا الفشل أيضا ، ولكن تمكن العثمانيون من احتلالها في ٣ أغسطس ١٥٣٨ م ، وبعد جلاء الأتراك العثمانيين عن اليمن في عام ١٦٣٥ م صارت عدن إحدى مدن آخر دولة مركزية في اليمن ، وعند تفكك الدولة بدأت النزعات الانفصالية لدى بعض الشيوخ فنجح آل السلافي حكام لحج في فصل

عدن عن صنعاء في عام ١٨٢٨م لتصبح جزء من سلطنة لحج حتى تاريخ احتلالها عام ١٨٣٩م من قبل بريطانيا التي جعلت إدارتها تابعة لحكومة الهند (ثم ألحقها بوزارة المستعمرات البريطانية ١٩٣٧م) وقد حرص البريطانيون على تدعيم سيطرتهم على المدينة نفسها ، ثم اتجهوا بعد ذلك إلى الاستفادة من وجودهم في عدن بجعلها مركزا للتوسع والانطلاق لبسط النفوذ البريطاني في جنوب الجزيرة العربية من جهة وفي حوض البحر الأحمر بساحليه الآسيوي والأفريقي من جهة أخرى . للمزيد من التفاصيل انظر :

- محمد سعيد عبد الله : عدن كفاح شعب وهزيمة إمبراطورية ، دار ابن خلدون ، بيروت لبنان ، ط ٢ يوليو ، تموز ١٩٨٩م ص ص ٧ ، ٨

- فاروق عثمان أباطة : عدن والسياسة البريطانية في البحر الأحمر ١٨٣٩-١٩٨٠ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ١٩٨٧ ص ٢٠٠

- Gavin, R.J : Aden under British Rule 1839-1967, London 1970, p 444 -

- انظر في الشكل موقع عدن المتوسط بين السويس وبومباي شكل رقم (٤)

٢٠. للوقوف على تفاصيل وافية عن المصالح البريطانية في الجزيرة العربية قبل الحرب العالمية الأولى يمكن الرجوع إلى مجموعة الوثائق التي جمعها .

-DR: Bidwell Robin. The Affairs of Arabia 1905-1906 Vols, Foreign office confidential print London 1971

٢١. لمزيد من التفاصيل راجع وثائق.

F.O. 371/11495, pp160-177-Colonial/office ,26th November 1926

٢٢. حددت بريطانيا حدود عدن بشريط ساحلي طوله ١٣٠ ميلا بعمق ٥٠ ميلا واعتبرت عمقها في القسم الشرقي أكبر منه في القسم الغربي. انظر: في الملاحق وثيقة محمية عدن وأهميتها الإستراتيجية للجانب البريطاني ، وثيقة رقم (١) .

٢٣. F.o 371/11445 No 9037, p 172.

٢٤. F.o. 371/11445 No 9037. p. 170.

٢٥. Jacob .H :Kings of Arabia Mills & Boon , London 1923 pp. 230-280.

٢٦. نص التصريح باللغة الإنجليزية.

We should regard the establishment of navel base, or fortified port in any in the persias Gulf by any other power as a very grave menace to British intersts , and we should certainly resist it with all the means at our disposal.

انظر : F.o. 371/10138-9155 Memorandum by MR. Mublet -

Jacob.H: op. cit p, 210.٢٧

Jacob.H op. cit p 245.٢٨

Marston , T.E : Britain's Imperial Role in The Red Sea Area 1800-٢٩

p 11 , 1878.U.S.A.1960

٣٠. جاد طه: سياسة بريطانيا في جنوب اليمن ، دار الفكر العربي ، القاهرة ١٩٦٩م - المقدمة.

٣١. مجلة السياسة الدولية : العدد ١٢٤ ، أبريل ١٩٩٦م ، جزر البحر الأحمر ، ص ١٥٩ .

٣٢. تقع جزيرة سوقطري على بعد ٢٠٠ ميل إلى الجنوب الشرقي من باب المندب وهي جزيرة جبلية وعرة قليلة السكان تنتشر حولها الشعب المرجانية وتحكم في السفن الداخلة للبحر الأحمر من المحيط الهندي مما جعل لها أهمية استراتيجية وأعلى موقع فيها ١٤٠٠ متر فوق مستوى سطح البحر . وقد سماها المصريون القدماء (ربا العطور) لما تشتهر به من الأشجار العطرية والبخور واللبان والمسك وقد أتفق الهمداني وياقوت الحموي على كتابة اسم هذه الجزيرة سوقطري وهو اسم مشتق من كلمتين عربيتين هما سوق القطرة (والقطرة هنا هي السوائل التي تنساب من الأشجار الكثيرة المتناثرة على جبال الجزيرة) وتبعد سوقطري عن عدن حوالي ٥٩٠ ميلا وعن المكلا نحو ٣٢٧ ميلا . وتتميز الجزيرة بأنها بيضاوية الشكل تقريبا ويبلغ طولها ٨٠ ميلا وعرضها عند الأطراف خمسة أميال وتبلغ مساحتها ١٢٠٠ ميل مربع وهي تنقسم إلى قسمين البادية والساحل وتكمن البادية في وسط الجزيرة بين الجبال الشاهقة التي ترتفع حوالي ٥٠٠٠ قدم فوق سطح البحر ولا تترك هذه الجبال متسعا كبيرا للساحل في اغلب الأجزاء الشمالية من الجزيرة وعند مصب أودية الجبال عند الساحل الضيق توجد بعض القرى والتي أكبرها العاصمة "حديبو" التي تقع في شمال الجزيرة. انظر :

- رافت غيمي الشيخ : تاريخ العرب الحديث ، مؤسسة عين للدراسات والبحوث الإسلامية والاجتماعية، القاهرة ١٩٩٤م، ص ١٨٦.

- فاروق عثمان أباطة : العلاقات البريطانية اليمنية بين الحربين العالميتين (١٩١٩م-١٩٣٩)، دار المعارف، إسكندرية، ١٩٧٩م ص ٢٥.

- مجلة الثقافة الجديدة، مايو ١٩٧٤م، عدن، مقال بقلم: عبد الرازق حسن ، ص ٥١.

Lo. Bsc 1835 Bombay to Bagley 12/24/34 .٣٣

L.o. Pol. 2/36/07 Secret and Political Department , secret Memorandum British.٣٤
protectrate over the Arabian Coast from Sheikh Said to Oman (Muscat) 1st
.November 1887. p.3

.F.o. 78/3189,Lo 2/24/76. Admiralty to F.o. 3/7/76 and Lo TEO 4/8/76.٣٥

.Reilly, B : Aden and the Yemen . London . 1960 . p.71.٣٦

.حمزة علي لقمان : تاريخ الجزر اليمنية ، بيروت ١٩٧٢ ، ص ص ١٠ ، ١٦ .٣٧

.L.O.L. 48076/27/2 No India office to Colonial office Oct. 21, 1927.٣٨

L.O.L. 49076/27/2 Emcl . 2 . in No 295 supplement Report on the Development of.٣٩
.the Kamaran Civil Report by Captain Cadell Administration p.1

.٤٠ فاروق عثمان أباطة : العلاقات البريطانية اليمنية ، مرجع سابق ص ٣٥ .

Marston T.E : Britain's Imperial Rule in the Red Sea Area 1800-1878 . U.S.A..٤١
.1960

.٤٢ وهذه الجزيرة تقسم مضيق باب المندب إلى طريقين حيث يبلغ عرض أحدهما ١٢ ميلا
وهو أكبر ، وهو المضيق الواقع بين الجزيرة والساحل الأفريقي أما المضيق الآخر الصغير
فهو يقع بين الجزيرة ورأس باب المندب وعرضه لا يتجاوز ميلين وهو يشكل خطورة على
الملاحة . انظر : West Arabia and the Red Sea I.O. published papers, London 1946 :
P.139

Grahan . G.S : Grate Britain in the Indian Ocean 1810-1850. London 1967. pp.٤٣
.2,2

- انظر في الملاحق خريطة تبين منطقة عدن والبحر الأحمر قبيل الحرب العالمية الأولى
وجزر البحر الأحمر ، شكل رقم (١).

.٤٤ فاروق عثمان أباطة : العلاقات البريطانية اليمنية - مرجع سابق ص ٤٢ .

.F.o. Mo 82 N 26/MR Codley Sir J.Panncoforte India office Nov . 7-1894.٤٥

.٤٦ أعلنت الحرب العالمية الأولى في أغسطس ١٩١٤م نتيجة إعلان النمسا الحرب على
الصرب وذلك على اثر اغتيال الارشيدوق فرانسوا فرديناند ولي عهد النمسا على يد أحد
الصربيين ، فقامت النمسا بإعلان الحرب على الصرب مما أدى إلى دخول روسيا الحرب

بجانب الصرب ضد النمسا حيث كانت تربطها معاهدة تحالف وصداقة ، وترتب على ذلك دخول بريطانيا وفرنسا إلى جانب روسيا بعد انضمام ألمانيا إلى النمسا ولم تلبث أن انضمت تركيا إلى حلفائها ألمانيا ضد بريطانيا وفرنسا وروسيا . انظر :

-جلال يحي : العالم العربي الحديث ، الفترة الواقعة بين الحربين العالميتين ، دار المعارف القاهرة ، ١٩٦٦م ، ص ٥١٣ .

٤٧. فيما بعد انضمت الولايات المتحدة إلى معسكر دول الوفاق (بريطانيا وفرنسا وروسيا) وذلك لحسن حظ هذه الدول حيث كانت روسيا قد انسحبت من الحرب نتيجة لقيام الثورة الشيوعية بها لمزيد من التفاصيل حول أحداث الحرب العالمية الأولى. انظر :

European History. Rome To world war 11 (the first world war causes and consequences) Textly , Christopher Andrew , First English Edition, London , 1969 , Vol 9, p53 .

٤٨. محمد أنيس : محاضرات في تاريخ الشرق الأوسط الحديث (١٥١٦-١٩١٤م) ، مكتبة دار العالم العربي ، القاهرة ، د/ت ، ص ٣٨ - ٤٥ .

٤٩. المرجع السابق : ص ٦٩ .

٥٠. المرجع السابق : ص ١٣٥ .

٥١. تم عقدها في ٢٦ ديسمبر عام ١٩١٥م وظلت سارية المفعول حتى عام ١٩٢٧م ، انظر

F.o. 371/11445 No 9037 p. 172

٥٢. عقدت المعاهدة المذكورة في ٣٠ أبريل ١٩١٥م ، انظر

F.o. 371/11445 No 9037 p. 181

٥٣. انظر نص المعاهدتين بين الإداريسي وبريطانيا في الملاحق ، ملحق رقم (٢) والتابع له.

٥٤. ويلينكسون. جون . س : حدود الجزيرة العربية

(قصة الدور البريطاني في رسم الحدود عبر الصحراء) ، ترجمة مجدي عبد الكريم ،

مكتبة مدبولي ، القاهرة ١٩٩٤م ، ط ٢ . ص ٢٠٠ .

٥٥. فاروق عثمان أباطة : سياسة بريطانيا في عدن أثناء الحرب العالمية الأولى " دراسة وثائقية " ، دار المعارف الإسكندرية .

L.o.L No 83 Policy for his magesty ship in the southern K Read seapatol.٥٦
memoranda by C. H. price Brigadier General of political resident , Aden , 27

.January 1916 p. 154

٥٧. إبراهيم محمد حسن : البحر الأحمر في الحرب العالمية الأولى ، دار عين للدراسات الإنسانية والاجتماعية ، القاهرة ١٩٩٨م / ط ١ ص ١٦٩ .

٥٨. L.O.L 48076/72/2 , Em 1.1. in on . 297 , Report on the recent development of the .
Kamaran Civil administration , July 15th 1927

٥٩. L.O.L No 83 , policy for his majesty's ships in the Southern Red Sea Partzl ,
Memo randa by C.H.O. price , Brigadier General political resident Aden , 27
January 1916 p.1

٦٠. إبراهيم محمد حسن : مرجع سابق ، ص ١٧٠ .

٦١. فاروق عثمان أباطة : سياسة بريطانيا في عسير ، مرجع سابق ، ص ٦٢ .

٦٢. F.o. 371/3042 . 72662 / agreement with the Idrisii Sayid matters , Aden residency .
26 January 1917. pp. 1-3

انظر : في الملاحق خريطة شكل (٣)

ملاحق البحث

ملحق رقم (١) : محمية عدن وأهميتها الإستراتيجية للجانب البريطاني .

ملحق رقم (٢) : المعاهدتين اللتان وقعتا بن الإدريسي وبريطانيا .

الأشكال والخرائط

شكل رقم (١) : خريطة تبين منطقة عدن والبحر الأحمر قبيل الحر بالعالمية الأولي وجزر البحر الأحمر.

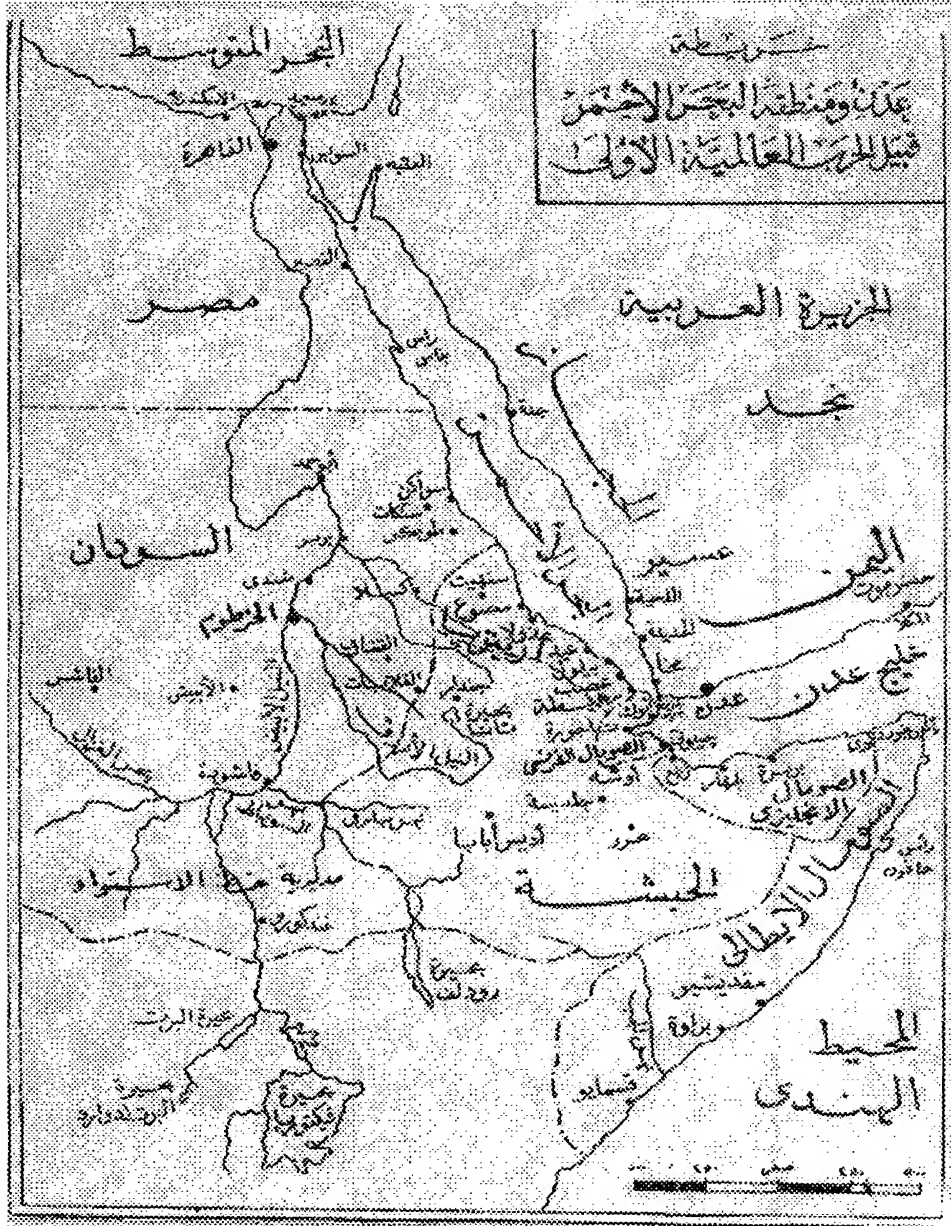
شكل رقم (٢) : خريطة تبين خليج عدن وجنوب البحر الأحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر.

شكل رقم (٣) : خريطة تبين ميناء عدن.

شكل رقم (٤) : خريطة تبين موقع عدن المتوسط بين السويس وبومباي.

شكل رقم (١)

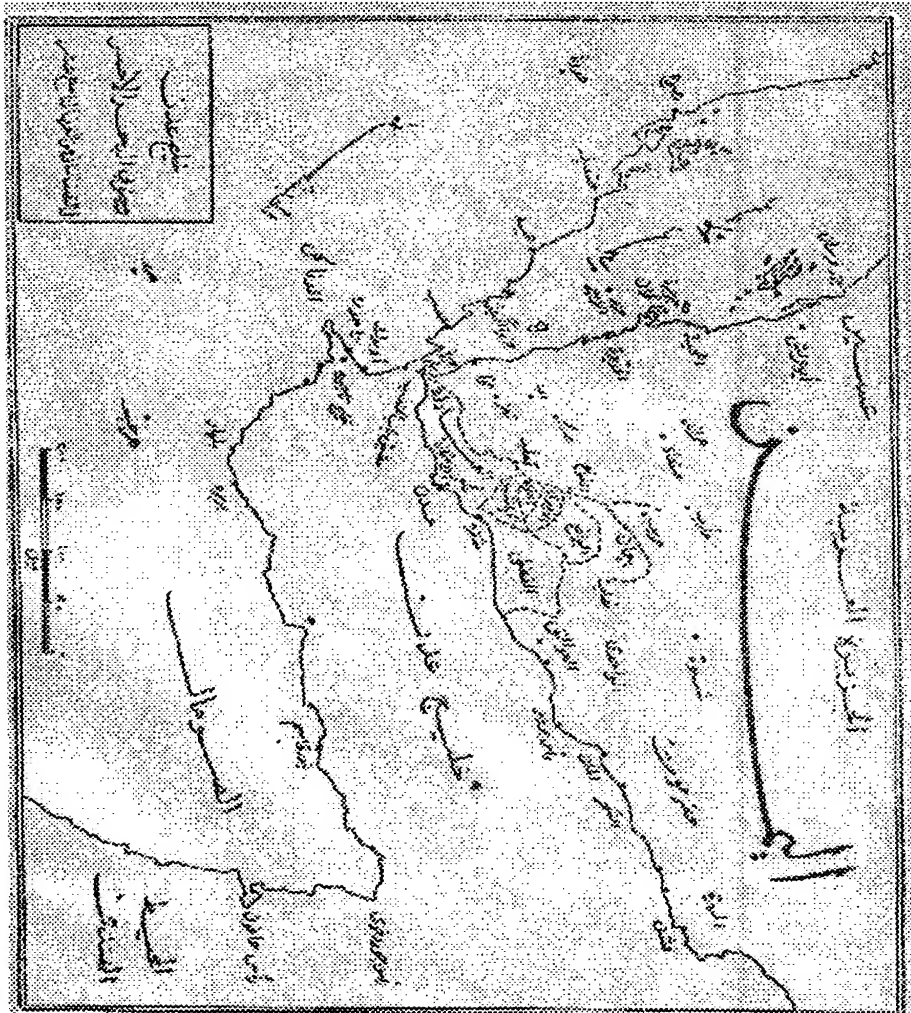
خريطة تبين عدن ومنطقة البحر الأحمر قبيل الحرب العالمية الأولى



المصدر: فاروق عثمان أباطة : عدن والسياسة البريطانية في البحر الأحمر ١٨٣٩ - ١٩٨٠ م ،
الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨٧ م .

شكل رقم (٢)

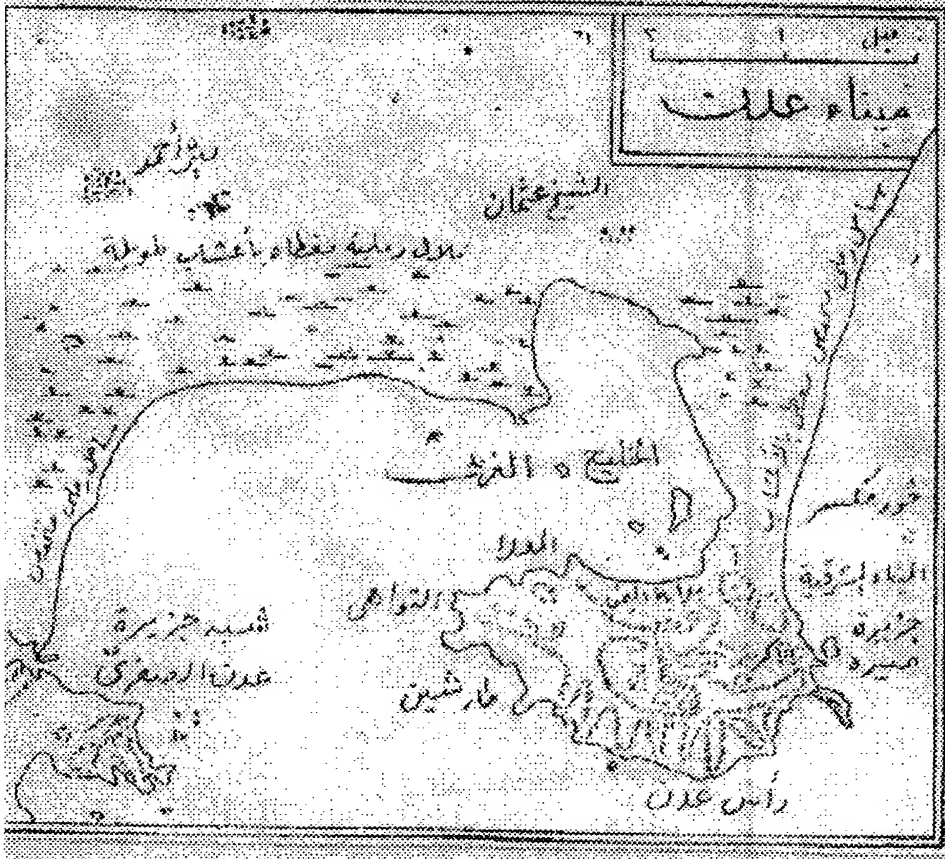
خريطة تبين خليج عدن وجنوب البحر الأحمر



المصدر: شوقي عطا الله الجمل : سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧٤م .

شكل رقم (٣)

ميناء عدن ومدينة الشيخ عثمان في الحرب العالمية الأولى

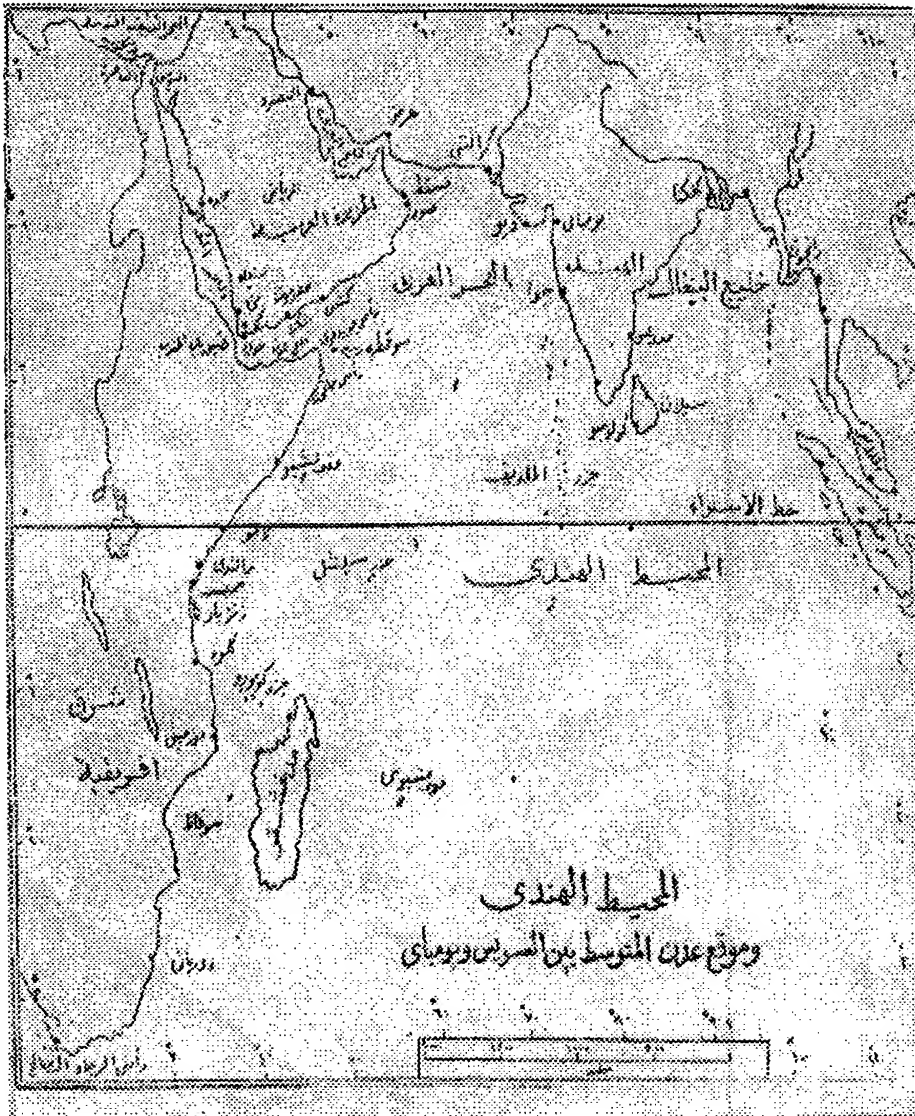


المصدر :

European History . Rome To world war 11 (the first world war causes and consequences) Textly , Christopher Andrew , First English Edition, London , 1969 , Vol xx1, P80.

شكل رقم (٤)

موقع عدن المتوسط بين السويس ويومباي



المصدر : الأطلس الإسلامي ، مجموعة الخرائط الإسلامية ، العلوم والتربية والثقافة الإسلامية ،
منظمة الأسيسكو ، مكة المكرمة ١٤٢٠هـ .

فهرس البحث

مقدمة

تمهيد

المبحث الأول

الدبلوماسية البريطانية في مواجهة الدبلوماسية العثمانية قبيل الحرب العالمية الأولى في البحر الأحمر وجنوب غرب الجزيرة العربية .

المبحث الثاني

السيطرة البريطانية على جزر البحر الأحمر .

المبحث الثالث

الصراع حول المجال بين الدولة العثمانية وبريطانيا في المنطقة موضوع البحث خلال الحرب العالمية الأولى .

الخاتمة .

الهوامش .

الملاحق .